



# ФРИКЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ 1517

## Тормозные накладки для коммерческих автомобилей

### Описание

Формованный, не содержащий асбеста фрикционный материал с тщательно подобранными модификаторами трения и армирующими волокнами, распределенными случайным образом в фенольной матрице.

### Применение

1517 - это материал, используемый в процессе производства широкого модельного ряда Прицепов. Он характеризуется стабильностью фрикционных характеристик в самых различных условиях. Этот материал отличается прекрасной износостойкостью, одновременно обеспечивая длительный срок службы тормозного барабана.

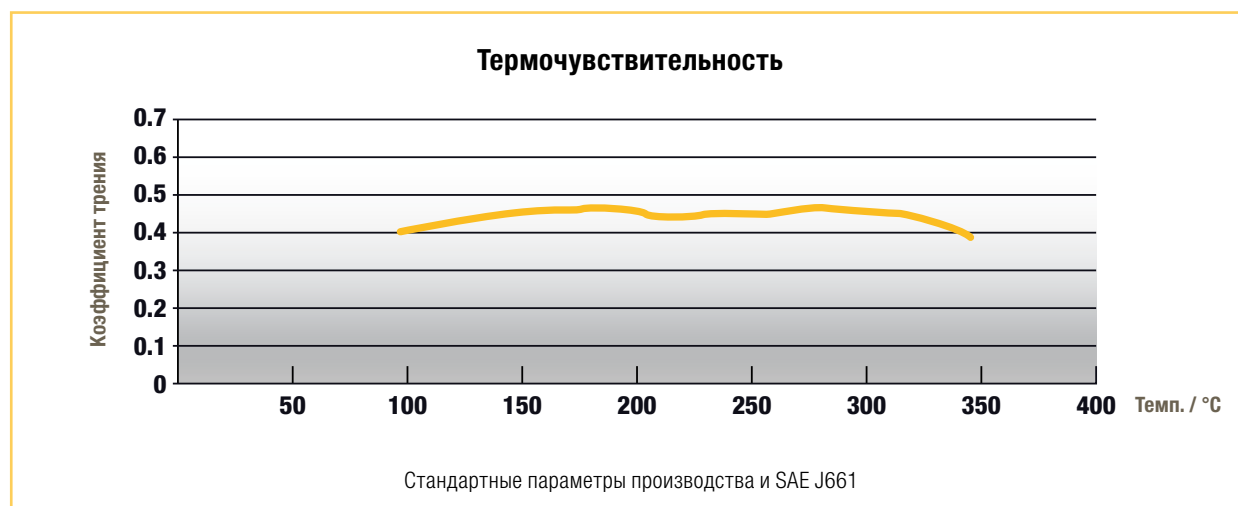
### Физические и технические свойства

Удельный вес

1.95 г/см³

Минимальная прочность на сдвиг

19 МПа



### Условия проведения испытаний

Максимальное давление

P = 200 Н/см²

Среднее значение температуры

T = 300 °C

Максимальная скорость

V = 15 м/с

Пиковое значение температуры

T = 500 °C

### Важное примечание по безопасности

Данный материал используется для барабанных тормозов различных типов и размеров в сочетании с пневматическими исполнительными механизмами и регулировочными элементами. В целях безопасности обязательно выполняйте рекомендации по каждому типу тормозной системы, включая проверку правильности применяемого типа тормозного барабана, контроль толщины и состояния барабана, соблюдение установленного порядка замены составляющих тормозной системы, а также рекомендации по регулировке и приработке тормозов.





# ФРИКЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ 1541/3

## Тормозные накладки для коммерческих автомобилей

### Описание

Формованный, не содержащий асбеста фрикционный материал с тщательно подобранными модификаторами трения и армирующими волокнами, распределенными случайным образом в фенольной матрице.

### Применение

1541/3 - это материал, используемый в процессе производства широкого модельного ряда Прицепов. Он характеризуется стабильностью фрикционных характеристик в самых различных условиях. Этот материал отличается прекрасной износостойкостью, одновременно обеспечивая длительный срок службы тормозного барабана.

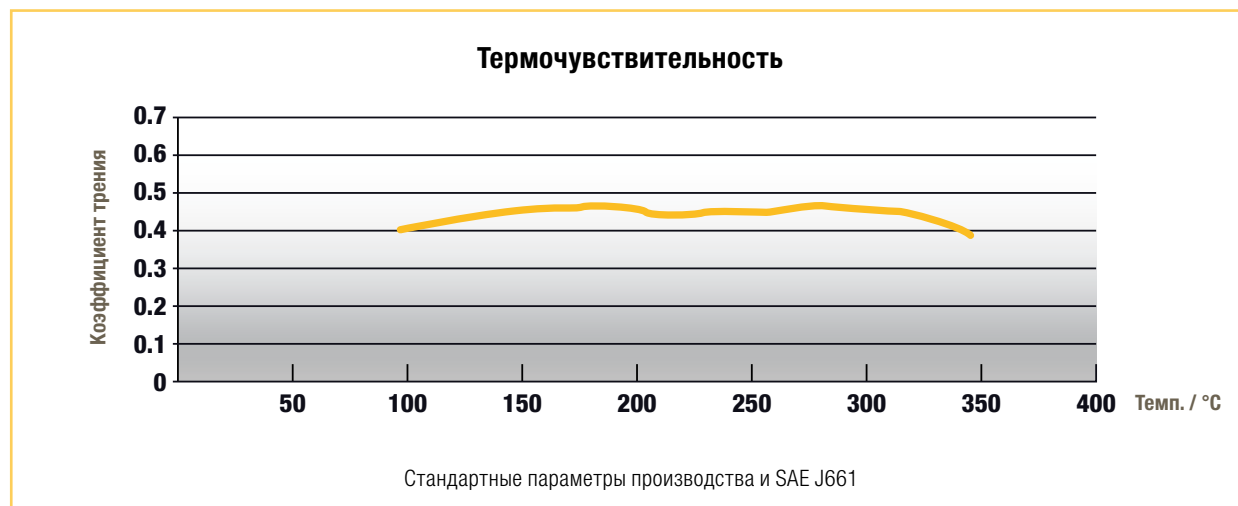
### Физические и технические свойства

Удельный вес

1.95 г/см³

Минимальная прочность на сдвиг

19 МПа



### Условия проведения испытаний

Максимальное давление

P = 200 Н/см²

Среднее значение температуры

T = 300 °C

Максимальная скорость

V = 15 м/с

Пиковое значение температуры

T = 500 °C

### Важное примечание по безопасности

Данный материал используется для барабанных тормозов различных типов и размеров в сочетании с пневматическими исполнительными механизмами и регулировочными элементами. В целях безопасности обязательно выполняйте рекомендации по каждому типу тормозной системы, включая проверку правильности применяемого типа тормозного барабана, контроль толщины и состояния барабана, соблюдение установленного порядка замены составляющих тормозной системы, а также рекомендации по регулировке и приработке тормозов.





# ФРИКЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ 1549/9

## Тормозные накладки для коммерческих автомобилей

### Описание

Формованный, не содержащий асбеста фрикционный материал с тщательно подобранными модификаторами трения и армирующими волокнами, распределенными случайным образом в фенольной матрице.

### Применение

1549/9 - это материал, используемый в процессе производства широкого модельного ряда Грузовых автомобилей, Автобусов и Прицепов. Он характеризуется стабильностью фрикционных характеристик в самых различных условиях. Этот материал отличается прекрасной износостойкостью, одновременно обеспечивая длительный срок службы тормозного барабана.

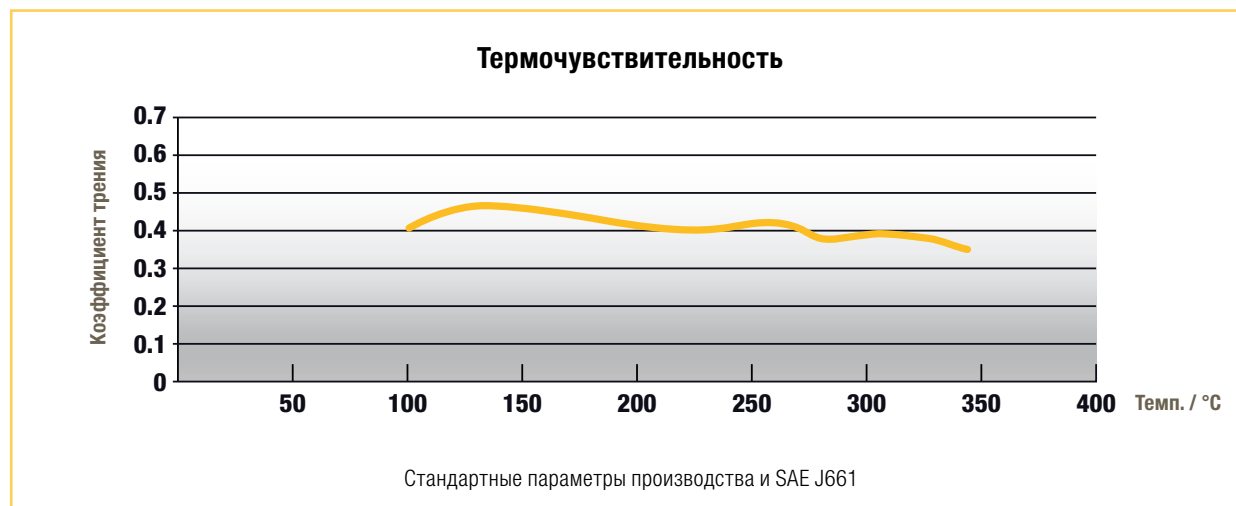
### Физические и технические свойства

Удельный вес

1.82 г/см<sup>3</sup>

Минимальная прочность на сдвиг

24 МПа



### Условия проведения испытаний

Максимальное давление

P = 200 Н/см<sup>2</sup>

Среднее значение температуры

T = 300 °C

Максимальная скорость

V = 15 м/с

Пиковое значение температуры

T = 500 °C

### Важное примечание по безопасности

Данный материал используется для барабанных тормозов различных типов и размеров в сочетании с пневматическими исполнительными механизмами и регулировочными элементами. В целях безопасности обязательно выполняйте рекомендации по каждому типу тормозной системы, включая проверку правильности применяемого типа тормозного барабана, контроль толщины и состояния барабана, соблюдение установленного порядка замены составляющих тормозной системы, а также рекомендации по регулировке и приработке тормозов.





# ФРИКЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ 1550

## Тормозные накладки для коммерческих автомобилей

### Описание

Формованный, не содержащий асбеста фрикционный материал с тщательно подобранными модификаторами трения и армирующими волокнами, распределенными случайным образом в фенольной матрице.

### Физические и технические свойства

Удельный вес

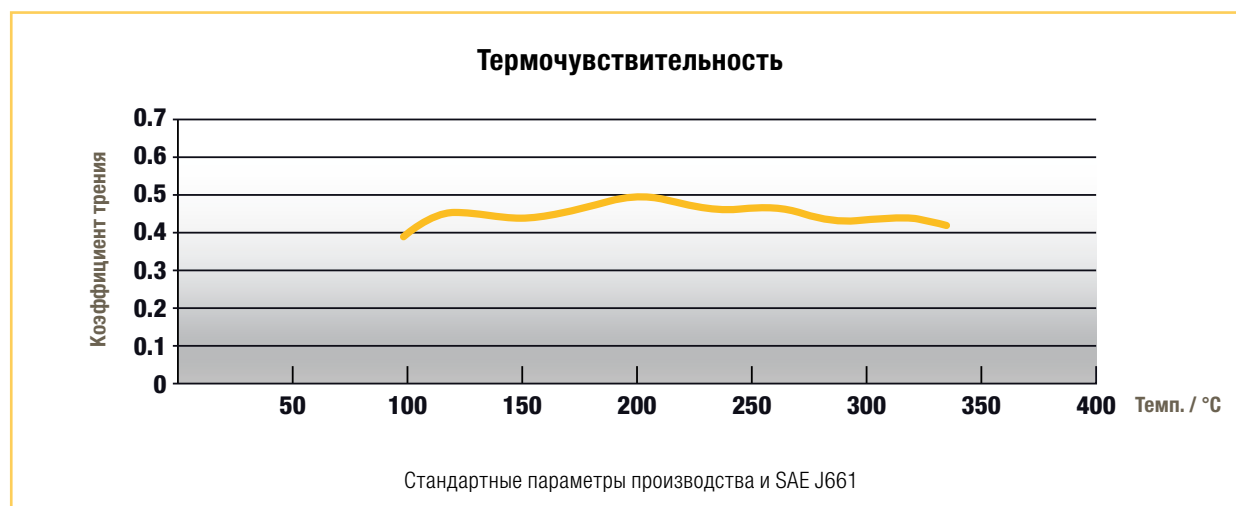
1.92 г/см³

### Применение

1550 - это материал, используемый в процессе производства широкого модельного ряда Грузовых автомобилей и Прицепов. Он характеризуется стабильностью фрикционных характеристик в самых различных условиях. Этот материал отличается прекрасной износоустойчивостью, одновременно обеспечивая длительный срок службы тормозного барабана.

Минимальная прочность на сдвиг

22 МПа



### Условия проведения испытаний

Максимальное давление

P = 200 Н/см²

Среднее значение температуры

T = 300 °C

Максимальная скорость

V = 15 м/с

Пиковое значение температуры

T = 500 °C

### Важное примечание по безопасности

Данный материал используется для барабанных тормозов различных типов и размеров в сочетании с пневматическими исполнительными механизмами и регулировочными элементами. В целях безопасности обязательно выполняйте рекомендации по каждому типу тормозной системы, включая проверку правильности применяемого типа тормозного барабана, контроль толщины и состояния барабана, соблюдение установленного порядка замены составляющих тормозной системы, а также рекомендации по регулировке и приработке тормозов.





# ФРИКЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ 1560/9

## Тормозные накладки для коммерческих автомобилей

### Описание

Формованный, не содержащий асбеста фрикционный материал с тщательно подобранными модификаторами трения и армирующими волокнами, распределенными случайным образом в фенольной матрице.

### Применение

1560/9 - это материал, используемый в процессе производства широкого модельного ряда Грузовых автомобилей, Автобусов и Прицепов. Он характеризуется стабильностью фрикционных характеристик в самых различных условиях. Этот материал отличается прекрасной износостойкостью, одновременно обеспечивая длительный срок службы тормозного барабана.

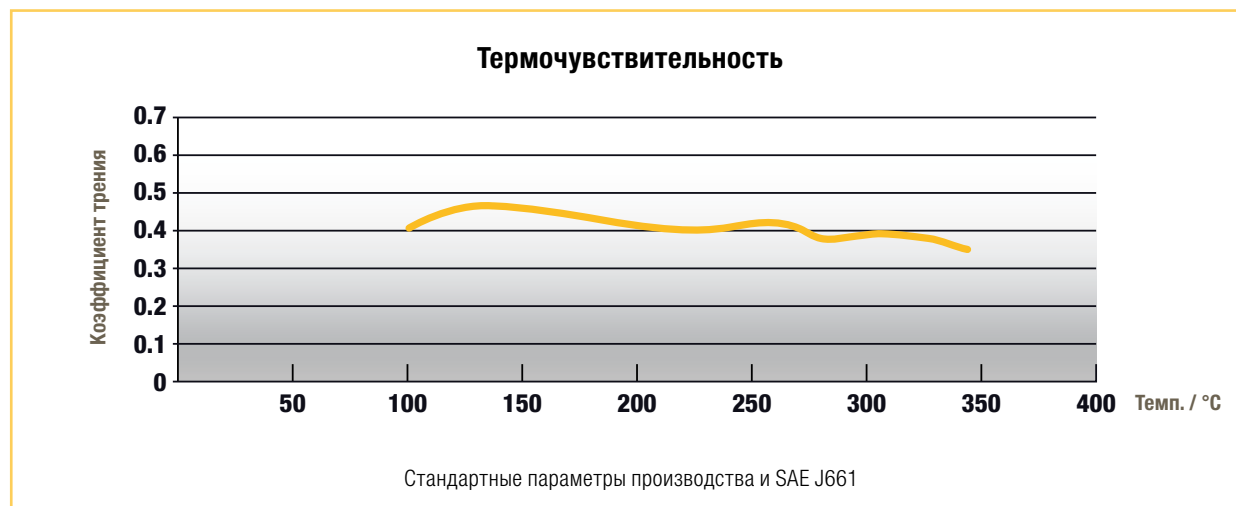
### Физические и технические свойства

Удельный вес

1.82 г/см³

Минимальная прочность на сдвиг

24 МПа



### Условия проведения испытаний

Максимальное давление

P = 200 Н/см²

Среднее значение температуры

T = 300 °C

Максимальная скорость

V = 15 м/с

Пиковое значение температуры

T = 500 °C

### Важное примечание по безопасности

Данный материал используется для барабанных тормозов различных типов и размеров в сочетании с пневматическими исполнительными механизмами и регулировочными элементами. В целях безопасности обязательно выполняйте рекомендации по каждому типу тормозной системы, включая проверку правильности применяемого типа тормозного барабана, контроль толщины и состояния барабана, соблюдение установленного порядка замены составляющих тормозной системы, а также рекомендации по регулировке и приработке тормозов.





# ФРИКЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ 1560

## Тормозные накладки для коммерческих автомобилей

### Описание

Формованный, не содержащий асбеста фрикционный материал с тщательно подобранными модификаторами трения и армирующими волокнами, распределенными случайным образом в фенольной матрице.

### Применение

1560 - это материал, используемый в процессе производства широкого модельного ряда Грузовых автомобилей и Прицепов. Он характеризуется стабильностью фрикционных характеристик в самых различных условиях. Этот материал отличается прекрасной износостойкостью, одновременно обеспечивая длительный срок службы тормозного барабана.

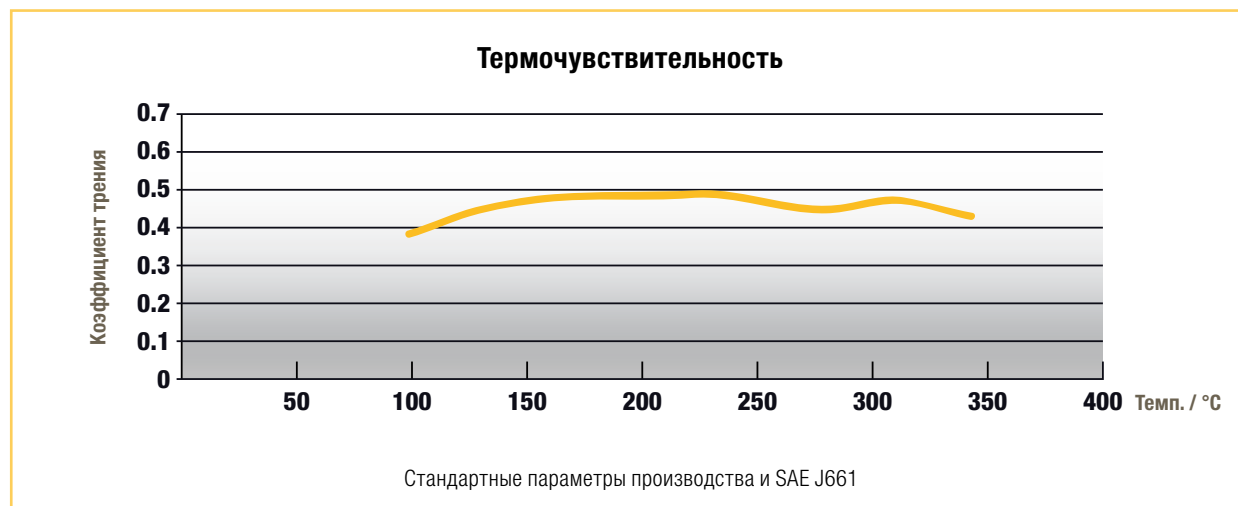
### Физические и технические свойства

Удельный вес

1.95 г/см³

Минимальная прочность на сдвиг

18 МПа



### Условия проведения испытаний

Максимальное давление

P = 200 Н/см²

Среднее значение температуры

T = 300 °C

Максимальная скорость

V = 15 м/с

Пиковое значение температуры

T = 500 °C

### Важное примечание по безопасности

Данный материал используется для барабанных тормозов различных типов и размеров в сочетании с пневматическими исполнительными механизмами и регулировочными элементами. В целях безопасности обязательно выполняйте рекомендации по каждому типу тормозной системы, включая проверку правильности применяемого типа тормозного барабана, контроль толщины и состояния барабана, соблюдение установленного порядка замены составляющих тормозной системы, а также рекомендации по регулировке и приработке тормозов.





# ФРИКЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ 1561

## Тормозные накладки для коммерческих автомобилей

### Описание

Формованный, не содержащий асбеста фрикционный материал с тщательно подобранными модификаторами трения и армирующими волокнами, распределенными случайным образом в фенольной матрице.

### Применение

1561 - это материал, используемый в процессе производства широкого модельного ряда Грузовых автомобилей и Прицепов. Он характеризуется стабильностью фрикционных характеристик в самых различных условиях. Этот материал отличается прекрасной износостойкостью, одновременно обеспечивая длительный срок службы тормозного барабана.

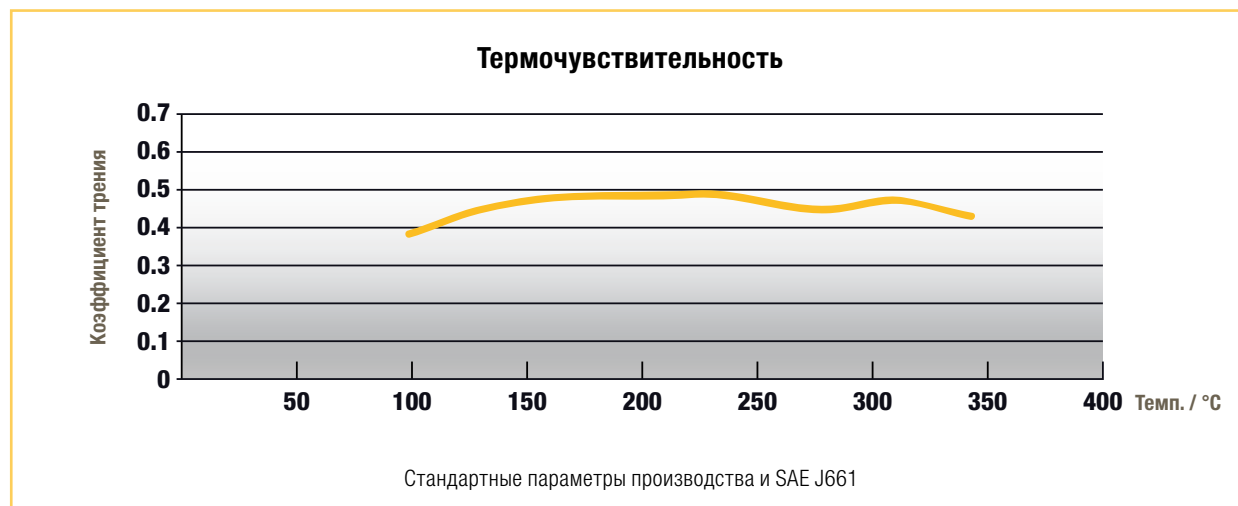
### Физические и технические свойства

Удельный вес

1.95 г/см³

Минимальная прочность на сдвиг

18 МПа



### Условия проведения испытаний

Максимальное давление

P = 200 Н/см²

Среднее значение температуры

T = 300 °C

Максимальная скорость

V = 15 м/с

Пиковое значение температуры

T = 500 °C

### Важное примечание по безопасности

Данный материал используется для барабанных тормозов различных типов и размеров в сочетании с пневматическими исполнительными механизмами и регулировочными элементами. В целях безопасности обязательно выполняйте рекомендации по каждому типу тормозной системы, включая проверку правильности применяемого типа тормозного барабана, контроль толщины и состояния барабана, соблюдение установленного порядка замены составляющих тормозной системы, а также рекомендации по регулировке и приработке тормозов.





# ФРИКЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ 1575/1

## Тормозные накладки для коммерческих автомобилей

### Описание

Формованный, не содержащий асбеста фрикционный материал с тщательно подобранными модификаторами трения и армирующими волокнами, распределенными случайным образом в фенольной матрице.

### Применение

1575/1 - это материал, используемый в процессе производства широкого модельного ряда Грузовых автомобилей и Прицепов. Он характеризуется стабильностью фрикционных характеристик в самых различных условиях. Этот материал отличается прекрасной износостойкостью, одновременно обеспечивая длительный срок службы тормозного барабана.

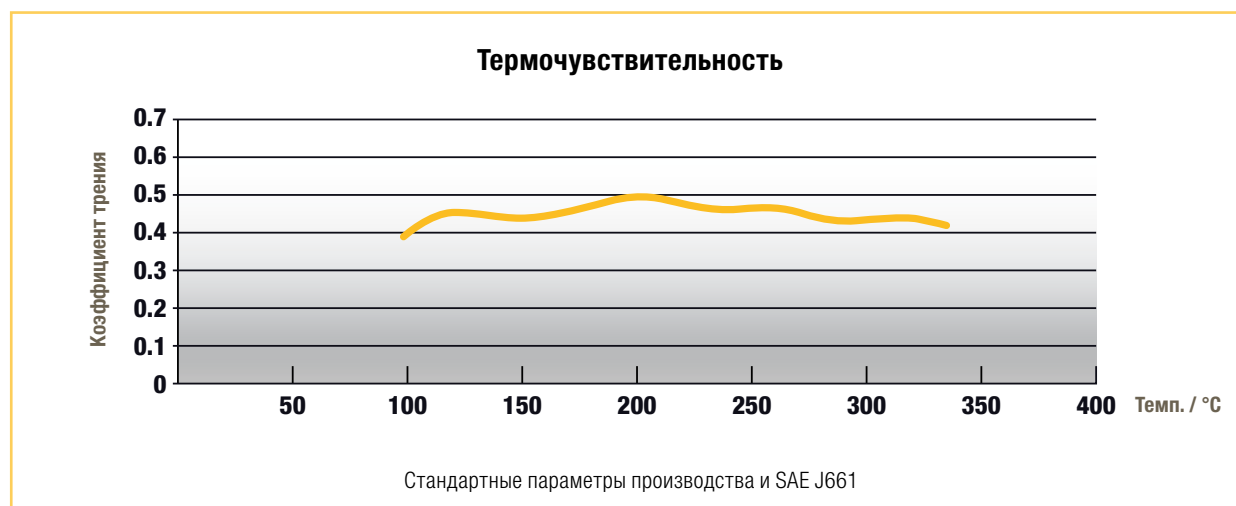
### Физические и технические свойства

Удельный вес

1.92 г/см³

Минимальная прочность на сдвиг

22 МПа



### Условия проведения испытаний

Максимальное давление

P = 200 Н/см²

Среднее значение температуры

T = 300 °C

Максимальная скорость

V = 15 м/с

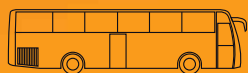
Пиковое значение температуры

T = 500 °C

### Важное примечание по безопасности

Данный материал используется для барабанных тормозов различных типов и размеров в сочетании с пневматическими исполнительными механизмами и регулировочными элементами. В целях безопасности обязательно выполняйте рекомендации по каждому типу тормозной системы, включая проверку правильности применяемого типа тормозного барабана, контроль толщины и состояния барабана, соблюдение установленного порядка замены составляющих тормозной системы, а также рекомендации по регулировке и приработке тормозов.





# ФРИКЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ 1616

## Тормозные накладки для коммерческих автомобилей

### Описание

Формованный, не содержащий асбеста фрикционный материал с тщательно подобранными модификаторами трения и армирующими волокнами, распределенными случайным образом в фенольной матрице.

### Применение

1616 - это материал, используемый в процессе производства широкого модельного ряда Автобусов. Он характеризуется стабильностью фрикционных характеристик в самых различных условиях. Этот материал отличается прекрасной износостойкостью, одновременно обеспечивая длительный срок службы тормозного барабана.

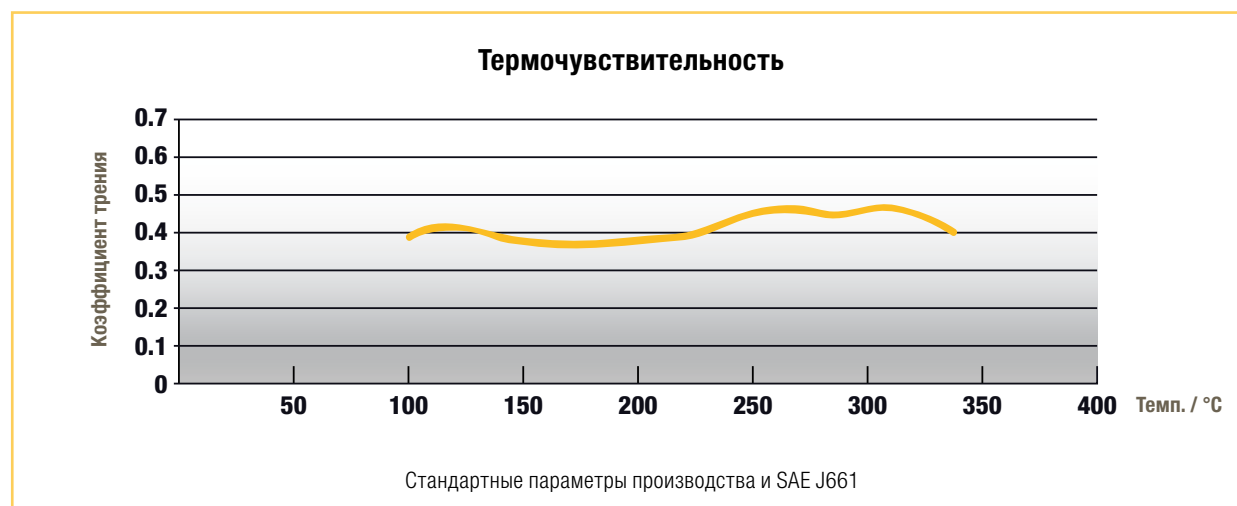
### Физические и технические свойства

Удельный вес

1.95 г/см³

Минимальная прочность на сдвиг

23 МПа



### Условия проведения испытаний

Максимальное давление

P = 200 Н/см²

Среднее значение температуры

T = 300 °C

Максимальная скорость

V = 15 м/с

Пиковое значение температуры

T = 450 °C

### Важное примечание по безопасности

Данный материал используется для барабанных тормозов различных типов и размеров в сочетании с пневматическими исполнительными механизмами и регулировочными элементами. В целях безопасности обязательно выполняйте рекомендации по каждому типу тормозной системы, включая проверку правильности применяемого типа тормозного барабана, контроль толщины и состояния барабана, соблюдение установленного порядка замены составляющих тормозной системы, а также рекомендации по регулировке и приработке тормозов.





# ФРИКЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ 1627

## Тормозные накладки для коммерческих автомобилей

### Описание

Формованный, не содержащий асбеста фрикционный материал с тщательно подобранными модификаторами трения и армирующими волокнами, распределенными случайным образом в фенольной матрице.

### Применение

1627 - это материал, используемый в процессе производства широкого модельного ряда Грузовых автомобилей и Прицепов. Он характеризуется стабильностью фрикционных характеристик в самых различных условиях. Этот материал отличается прекрасной износостойкостью, одновременно обеспечивая длительный срок службы тормозного барабана.

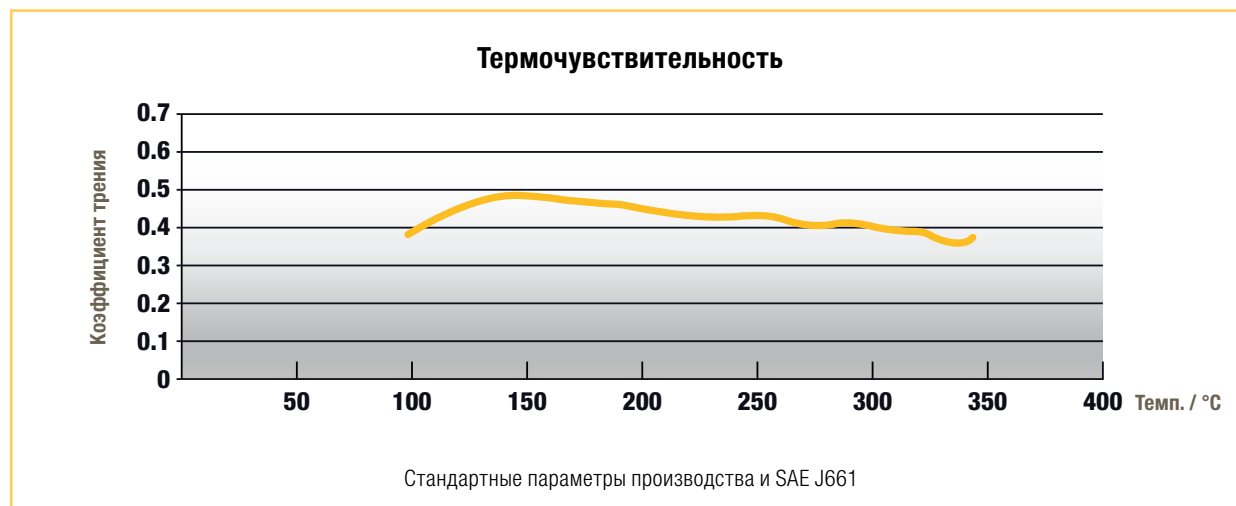
### Физические и технические свойства

Удельный вес

1.95 г/см³

Минимальная прочность на сдвиг

37 МПа



### Условия проведения испытаний

Максимальное давление

P = 200 Н/см²

Среднее значение температуры

T = 300 °C

Максимальная скорость

V = 15 м/с

Пиковое значение температуры

T = 500 °C

### Важное примечание по безопасности

Данный материал используется для барабанных тормозов различных типов и размеров в сочетании с пневматическими исполнительными механизмами и регулировочными элементами. В целях безопасности обязательно выполняйте рекомендации по каждому типу тормозной системы, включая проверку правильности применяемого типа тормозного барабана, контроль толщины и состояния барабана, соблюдение установленного порядка замены составляющих тормозной системы, а также рекомендации по регулировке и приработке тормозов.





# ФРИКЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ 1637

## Тормозные накладки для коммерческих автомобилей

### Описание

Формованный, не содержащий асбеста фрикционный материал с тщательно подобранными модификаторами трения и армирующими волокнами, распределенными случайным образом в фенольной матрице.

### Применение

1637 - это материал, используемый в процессе производства широкого модельного ряда Грузовых автомобилей. Он характеризуется стабильностью фрикционных характеристик в самых различных условиях. Этот материал отличается прекрасной износостойчивостью, одновременно обеспечивая длительный срок службы тормозного барабана.

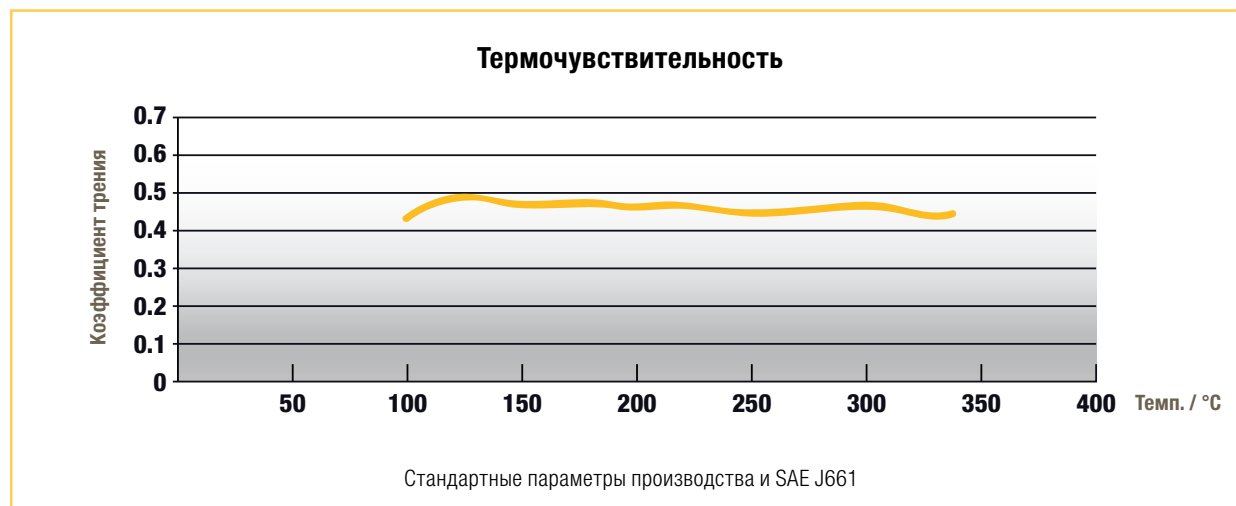
### Физические и технические свойства

Удельный вес

2.05 г/см³

Минимальная прочность на сдвиг

22 МПа



### Условия проведения испытаний

Максимальное давление

P = 200 Н/см²

Среднее значение температуры

T = 300 °C

Максимальная скорость

V = 15 м/с

Пиковое значение температуры

T = 400 °C

### Важное примечание по безопасности

Данный материал используется для барабанных тормозов различных типов и размеров в сочетании с пневматическими исполнительными механизмами и регулировочными элементами. В целях безопасности обязательно выполняйте рекомендации по каждому типу тормозной системы, включая проверку правильности применяемого типа тормозного барабана, контроль толщины и состояния барабана, соблюдение установленного порядка замены составляющих тормозной системы, а также рекомендации по регулировке и приработке тормозов.





# ФРИКЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ 1649/9

## Тормозные накладки для коммерческих автомобилей

### Описание

Формованный, не содержащий асбеста фрикционный материал с тщательно подобранными модификаторами трения и армирующими волокнами, распределенными случайным образом в фенольной матрице.

### Применение

1649/9 - это материал, используемый в процессе производства широкого модельного ряда Грузовых автомобилей, Автобусов и Прицепов. Он характеризуется стабильностью фрикционных характеристик в самых различных условиях. Этот материал отличается прекрасной износостойкостью, одновременно обеспечивая длительный срок службы тормозного барабана.

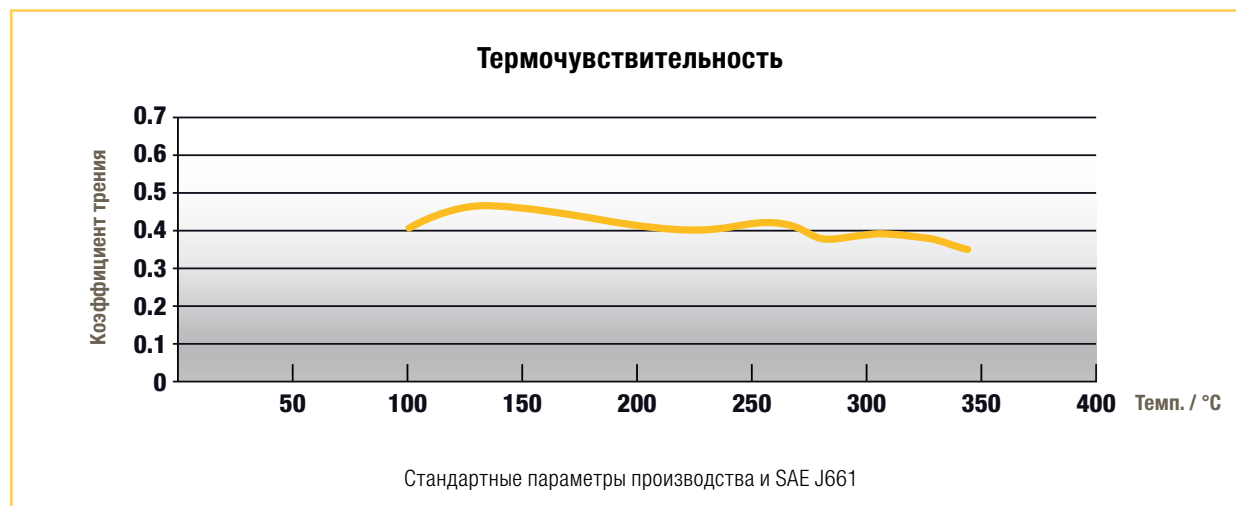
### Физические и технические свойства

Удельный вес

1.82 г/см<sup>3</sup>

Минимальная прочность на сдвиг

24 МПа



### Условия проведения испытаний

Максимальное давление

P = 200 Н/см<sup>2</sup>

Среднее значение температуры

T = 300 °C

Максимальная скорость

V = 15 м/с

Пиковое значение температуры

T = 500 °C

### Важное примечание по безопасности

Данный материал используется для барабанных тормозов различных типов и размеров в сочетании с пневматическими исполнительными механизмами и регулировочными элементами. В целях безопасности обязательно выполняйте рекомендации по каждому типу тормозной системы, включая проверку правильности применяемого типа тормозного барабана, контроль толщины и состояния барабана, соблюдение установленного порядка замены составляющих тормозной системы, а также рекомендации по регулировке и приработке тормозов.

